



曲靖市中心城区街道空间 设计导则 (征求意见稿)

曲靖市自然资源和规划局

2021年11月

目 录

CONTENTS

第一章 总则

- 1.1 编制背景
- 1.2 应用指南
- 1.3 街道空间分类
- 1.4 设计原则

第二章 分类控制

- 2.1 快速路
- 2.2 交通性主干道
- 2.3 生活性主干道
- 2.4 交通性次干道
- 2.5 生活性次干道
- 2.6 支路
- 2.7 交叉口

第一章

CHAPTER ONE

1.1 编制背景

1.2 应用指南

1.3 街道空间分类

1.4 设计原则

第一章 总则

1.1 编制背景

■ 以人民为中心、高质量发展对街道建设提出新的要求

以人民为中心，推进城市高质量发展是新时代城市建设的要求。街道是城市最基本的公共空间，与人民生活密切相关。高质量的街道空间是满足人民群众美好生活的外部公共空间载体。

■ 打造安全、舒适、绿色的城市街道形象

通过合理引导街道空间内各类功能及景观要素的安排，打造功能有序、充满活力、景观和谐、生态韧性的街道空间。

■ 规范街道空间设计、建设

形成指导曲靖市中心城区街道空间科学合理设计的参考及建设管控的依据。

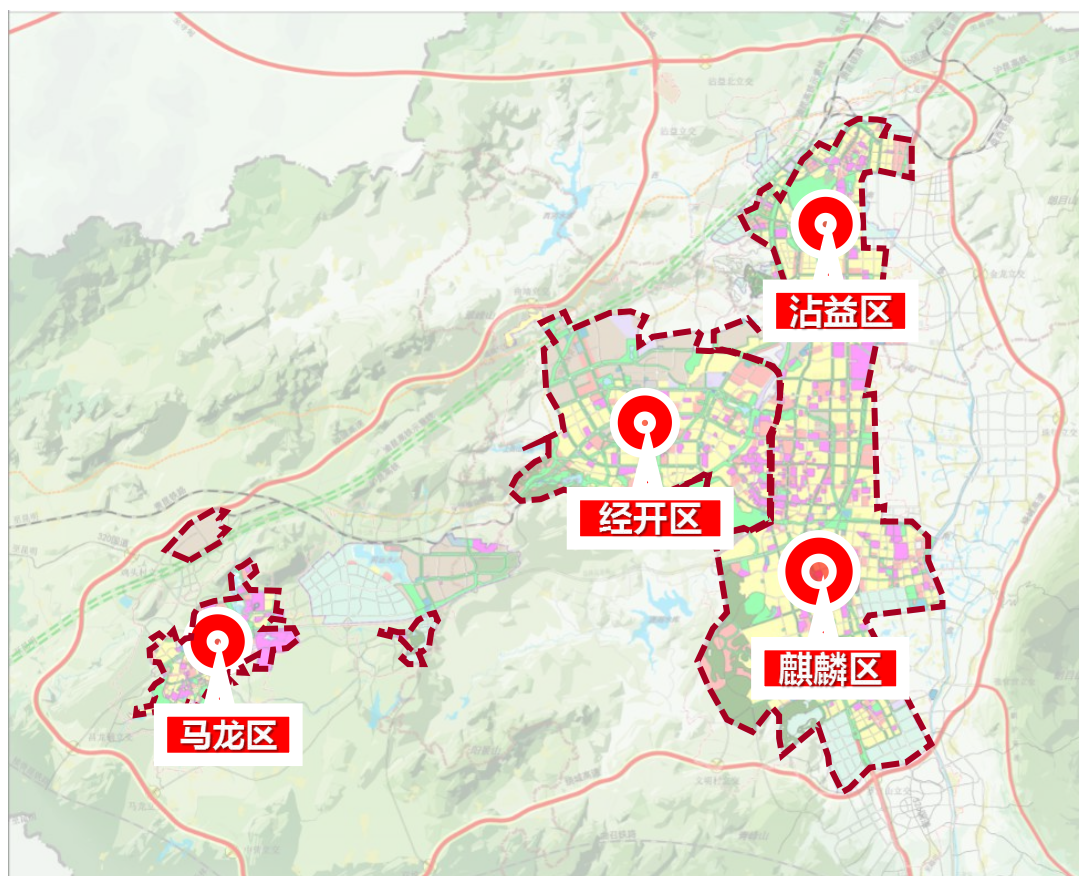


第一章 总则

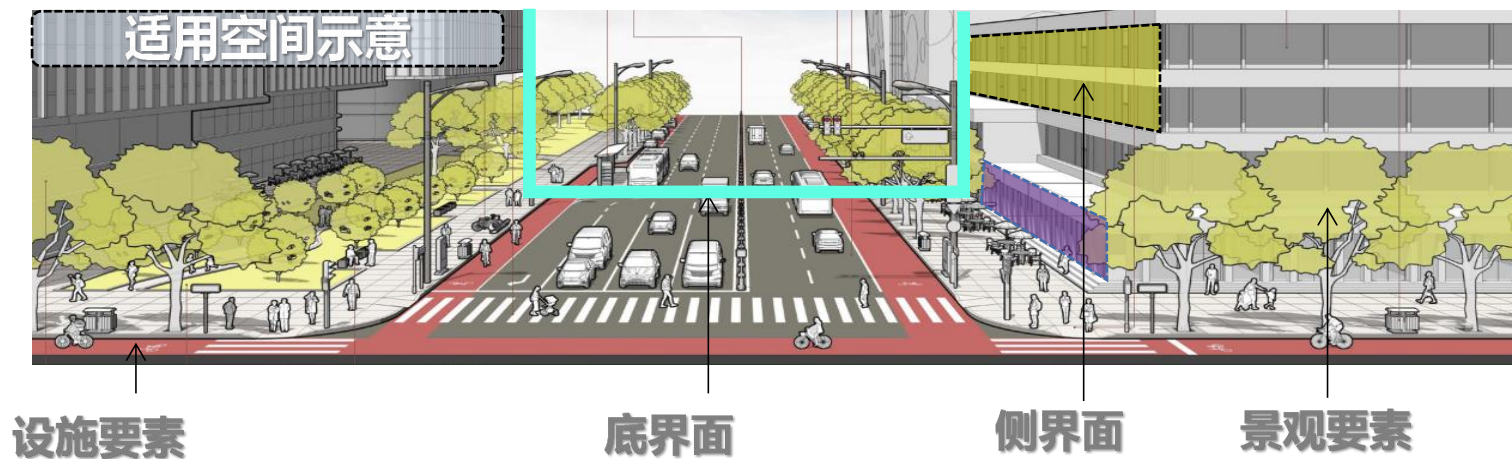
1.2 应用指南

■ 适用范围

曲靖市中心城区范围（包含麒麟区、马龙区、沾益区、经开区中心城区范围）街道空间的规划设计及实施管理。

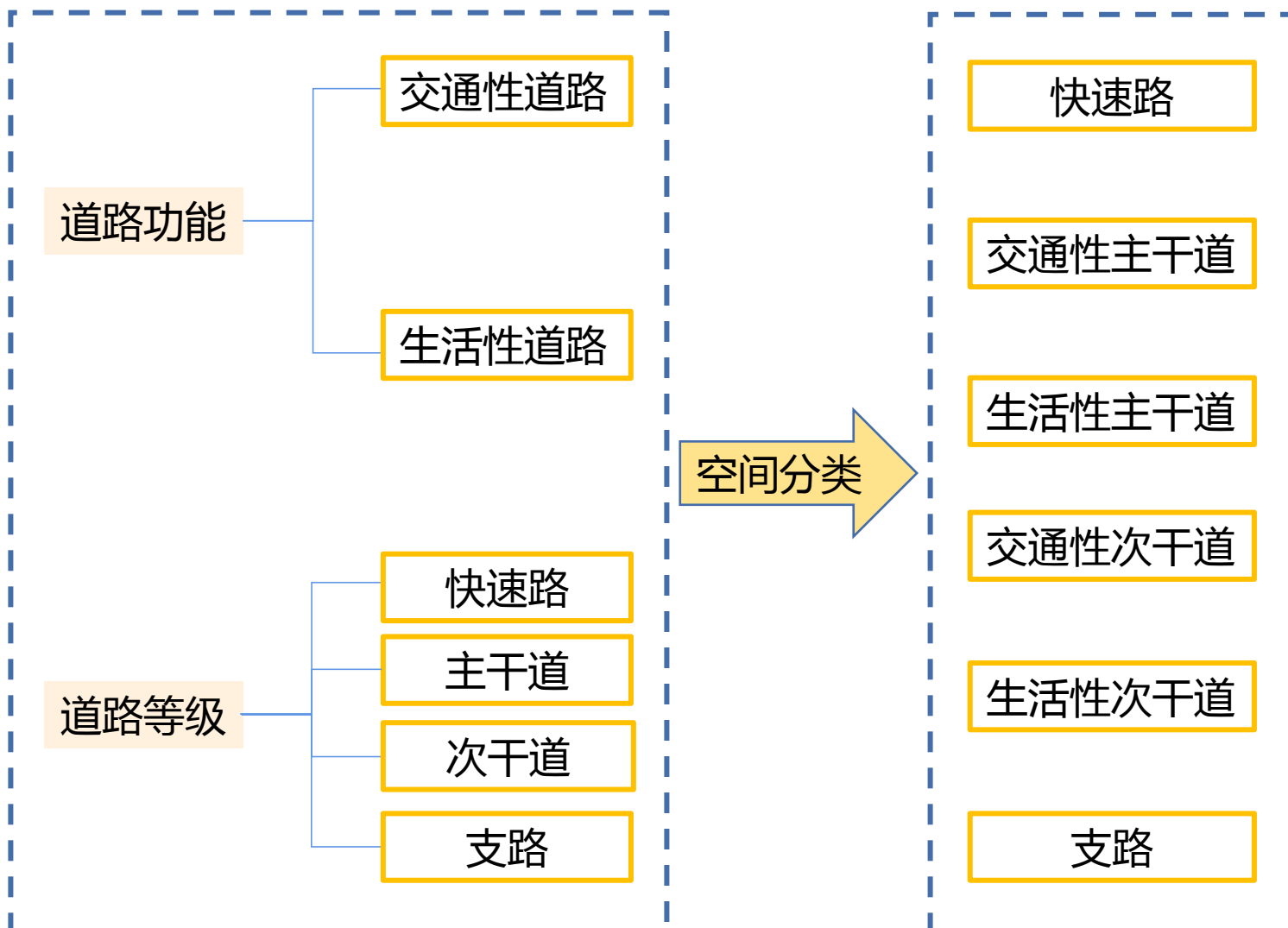


本导则重点针对街道空间（U形空间）内四类空间要素的核心内容进行引导，保障街道空间的基本功能、形象要求，各类要素的细化要求由相关导则具体引导。



第一章 总则

1.3 街道空间分类



空间特征：

快速路——全部或部分采用立体交叉与控制出入，供汽车以较高速度行驶。

交通性主干道——全市性道路，承担城市各主要分区之间的通过性交通。

生活性主干道——全市性道路，承担全市及各区生活服务功能。

交通性次干道——地区性道路，承担区内集散性交通。

生活性次干道——地区性道路，承担区内生活服务功能。

支路——承担城市最基层交通。

第一章 总则

1.4 设计原则

■ 以人为本，慢行优先

街道设计应保障不同交通方式的路权，使行人和车辆各行其道，有序交汇。在道路资源有限的情况下，应合理设置机动车道，增加慢行空间。

道路空间的分配，应优先保障绿色交通空间与相关设施需求，以人为本，将慢行通行需求排在首位。

建成区，城市道路慢行空间不足时，可通过优化交通组织、缩减车道数量和宽度等方式增加慢行空间。

■ 合理定位，完善功能

在设计之前首先需要明确街道的定位，明确街道的交通和沿街活动需求。针对不同类型街道的活动特征，面向所有街道的使用者，兼顾慢行交通、机动交通、静态交通和交往交流、商业活动、休闲游憩等多方面需求，合理分配街道空间和统筹设置街道设施，明确交通和沿街活动的空间分配和设施配置的优先级。

同一条街道的不同街段可以结合周边环境、使用需求形成不同的定位，相应形成不同的街道断面。

■ 整体设计，优化空间

将由两侧建筑界面和街道路面共同围合而成的“U形空间”进行整体设计。

对道路红线内外进行统筹，将设计范围从红线内部拓展到红线以外的沿街空间，将关注对象从单纯路面拓展到包括两侧界面的街道空间，突出街道的人文特征，对市政设施、景观环境、沿街建筑、历史风貌等要素进行有机整合。

第二章

CHAPTER TWO

2.1 快速路

2.2 交通性主干道

2.3 生活性主干道

2.4 交通性次干道

2.5 生活性次干道

2.6 支路

2.7 交叉口

第二章 分类控制

2.1 快速路

■ 控制内容

规定性指标 指导性指标 不控制 ..

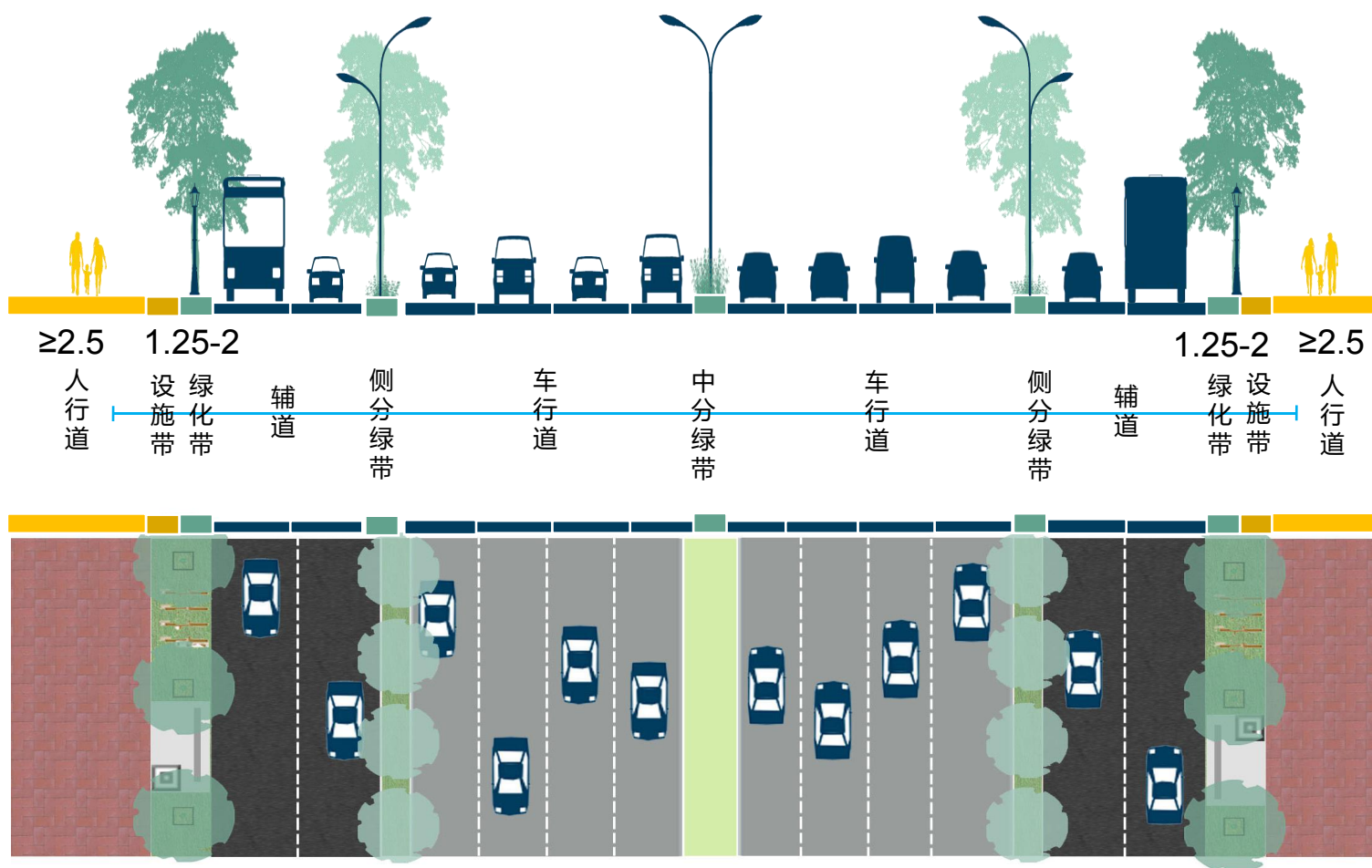
		控制内容	控制要求	备注
尺度感		街道高宽比 (D/H )	..	..
		沿街建筑高度	..	..
连续性		沿街建筑退线	退绿线不小于5m并符合《曲靖市中心城区规划管理技术规定》	
		贴线率	贴线率不大于50%	..
建筑底部		首层檐口高度	..	..
	舒适性	人行空间	设施带	应宽1.25m-2m，应设置行道树、路灯、公交站、垃圾箱。	布局见设施带示意图
人行通道			宽度不小于2.5m，还应设置盲道并符合无障碍交通的要求。	应保障人行通道顺畅
绿化带			按绿线规范要求。	绿化应以灌木和乔木共同组成
建筑退线空间			可用于绿化或铺装。应以明确景观元素表达地块的边界以分隔私人公共空间。	景观由绿化、铺装、围墙等元素组成
绿化及设施		行道树间距	6-20m	绿化形式应参照相关设计导则
		绿化种植高度	乔木为10-15m，灌木为0.6-1.2m	
		路灯间距	30-50m	公交站等候区内应至少有一个废物箱
		路灯高度	18m-30m	
		公交站间距	普通公交站间距为500-800m，快速公交站间距为1500m-2000m	
		垃圾箱间距	400m-500m	
报刊亭	有			
休闲座椅	无			
无障碍设施	有	..		
停车及隔离设施		路边停车	禁止停车	..
		隔离设施	设置中央分隔带和快慢分隔带	分隔带 宜采用绿化隔离形式

快速路界面景观设计导则

第二章 分类控制

2.1 快速路

■ 横断面及平面示意图

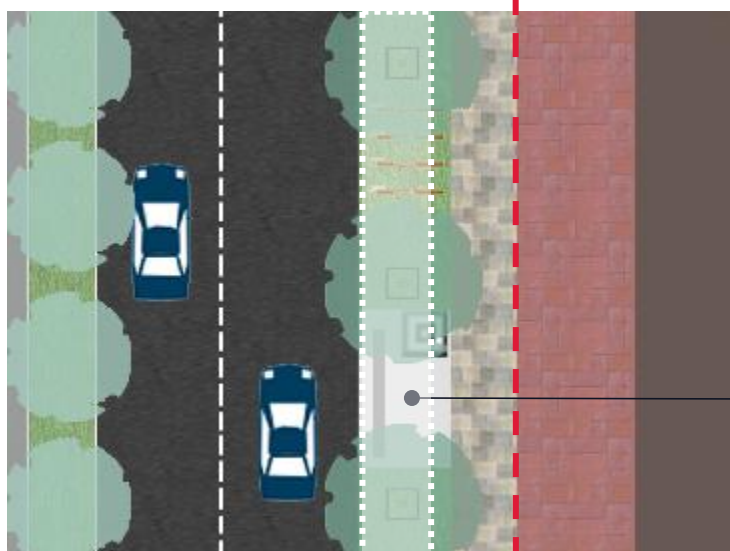


第二章 分类控制

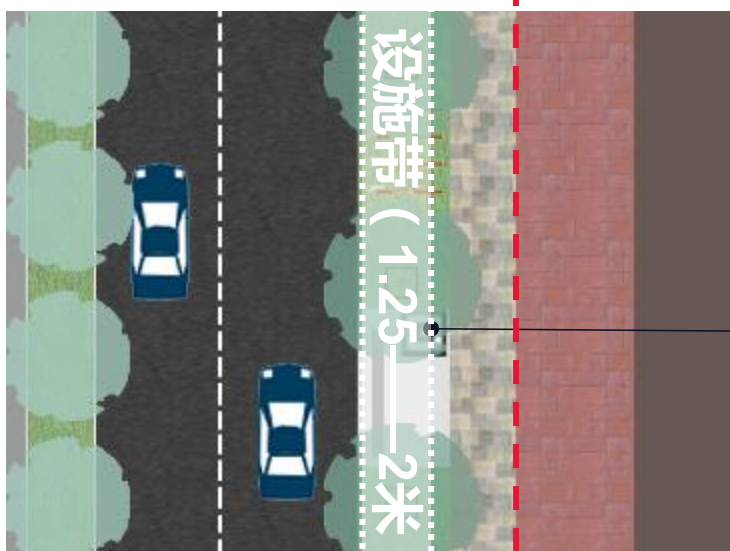
2.1 快速路

注：设施带是指布设在人行道边缘至道路红线之间的以绿化为主的条形地带。

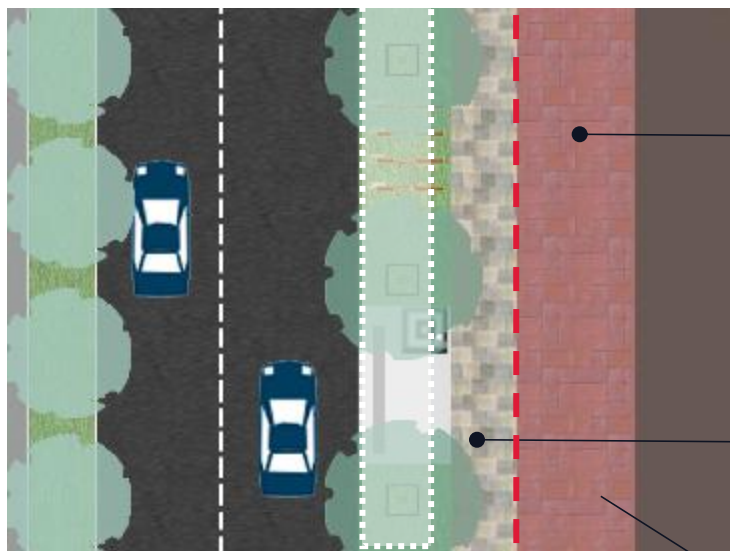
■ 设施带示意图



公交站间距
普通公交站500m—
—800m
快速公交站间距为
1500m-2000m



垃圾箱间距400m-500m
区域：0.5m×0.8m



绿化率较小的路
段采用透水铺装，
一般道路鼓励透
水铺装，采用石
材的铺装路面尽
量选取本地石材

建筑退线空间



仿石材透水砖



陶瓷透水砖

第二章 分类控制

2.1 快速路

■ 街道景观示意图



第二章 分类控制

2.2 交通性主干道

■ 控制内容

规定性指标 指导性指标 不控制 ..

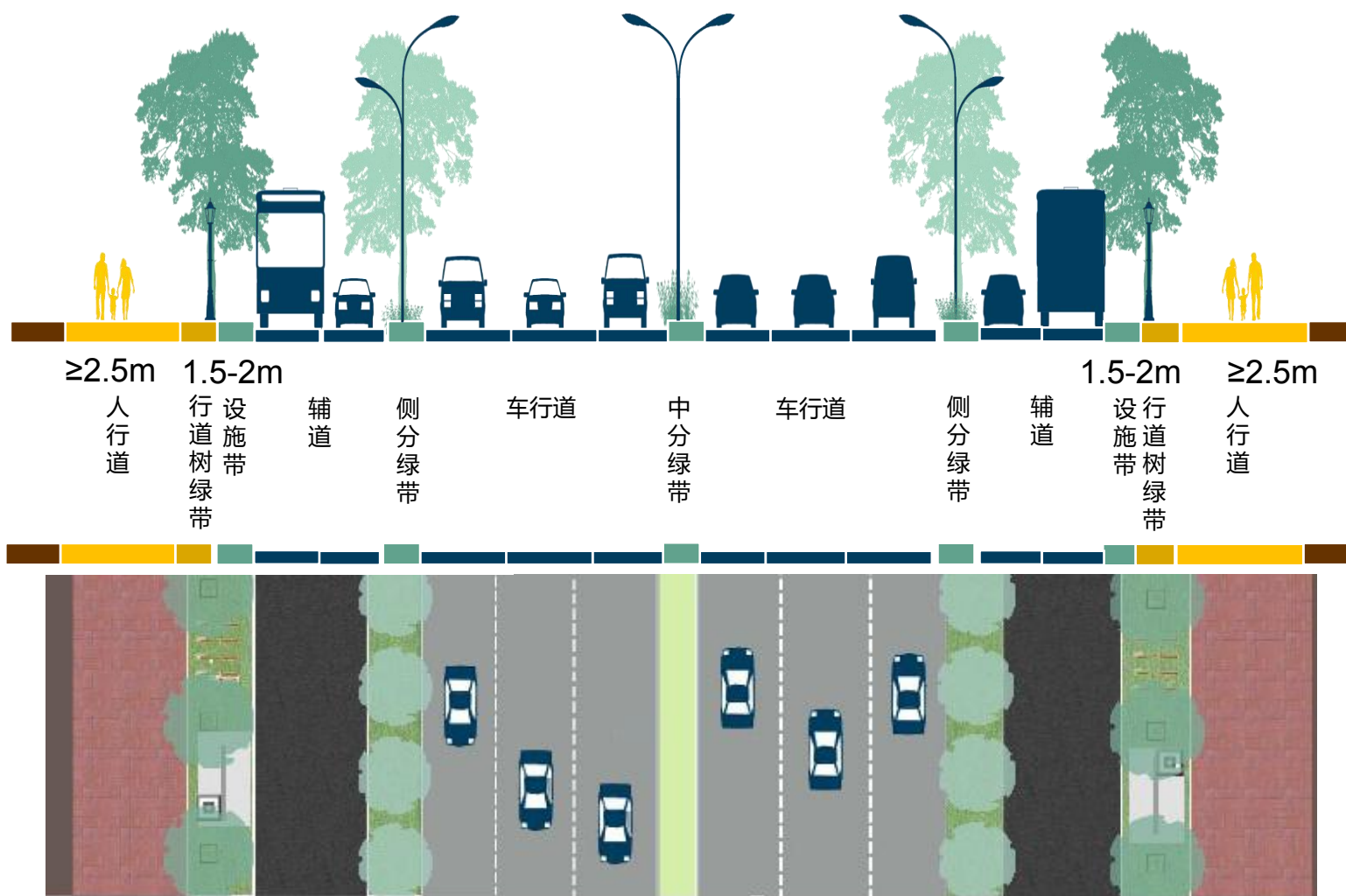
控制内容		控制要求	备注	
尺度感	街道高宽比 (D/H )	..	..
	沿街建筑高度	..	..
连续性	沿街建筑退线	退绿线不小于5m并符合《曲靖市中心城区规划管理技术规定》	..	
	贴线率	贴线率不宜大于50%	如有实体建筑无法满足时，可用绿化实现	
建筑底部	首层檐口高度	..	..
舒适性	人行空间	设施带	应宽1.5m-2m，应设置行道树、路灯、公交站、垃圾箱。	布局见设施带示意图
		人行通道	宽度不小于2.5m，还应设置盲道并符合无障碍交通的要求。	应保障人行通道顺畅
		绿化带	按绿线规范要求。	绿化应以灌木和乔木共同组成
		建筑退线空间	可用于绿化或铺装。应以明确景观元素表达地块的边界以分隔私人与公共空间。	景观由绿化、铺装、围墙等元素组成
	绿化及设施	行道树间距	6-20m	绿化形式应参照相关设计导则
		绿化种植高度	乔木为10-15m，灌木为0.6-1.2m	
		路灯间距	30-50m	公交站等候区内应至少有一个废物箱
		路灯高度	18m-30m	
		公交站间距	普通公交站间距为500-800m，快速公交站间距为1500m-2000m	
		垃圾箱间距	400m-500m	
		报刊亭	有	
	休闲座椅	无		
	无障碍设施	有	..	
停车及隔离设施	路边停车	禁止停车	..	
	隔离设施	设置中央隔离带和快慢分隔带	分隔带 宜采用绿化隔离形式	

快速路界面景观设计导则

第二章 分类控制

2.2 交通性主干道

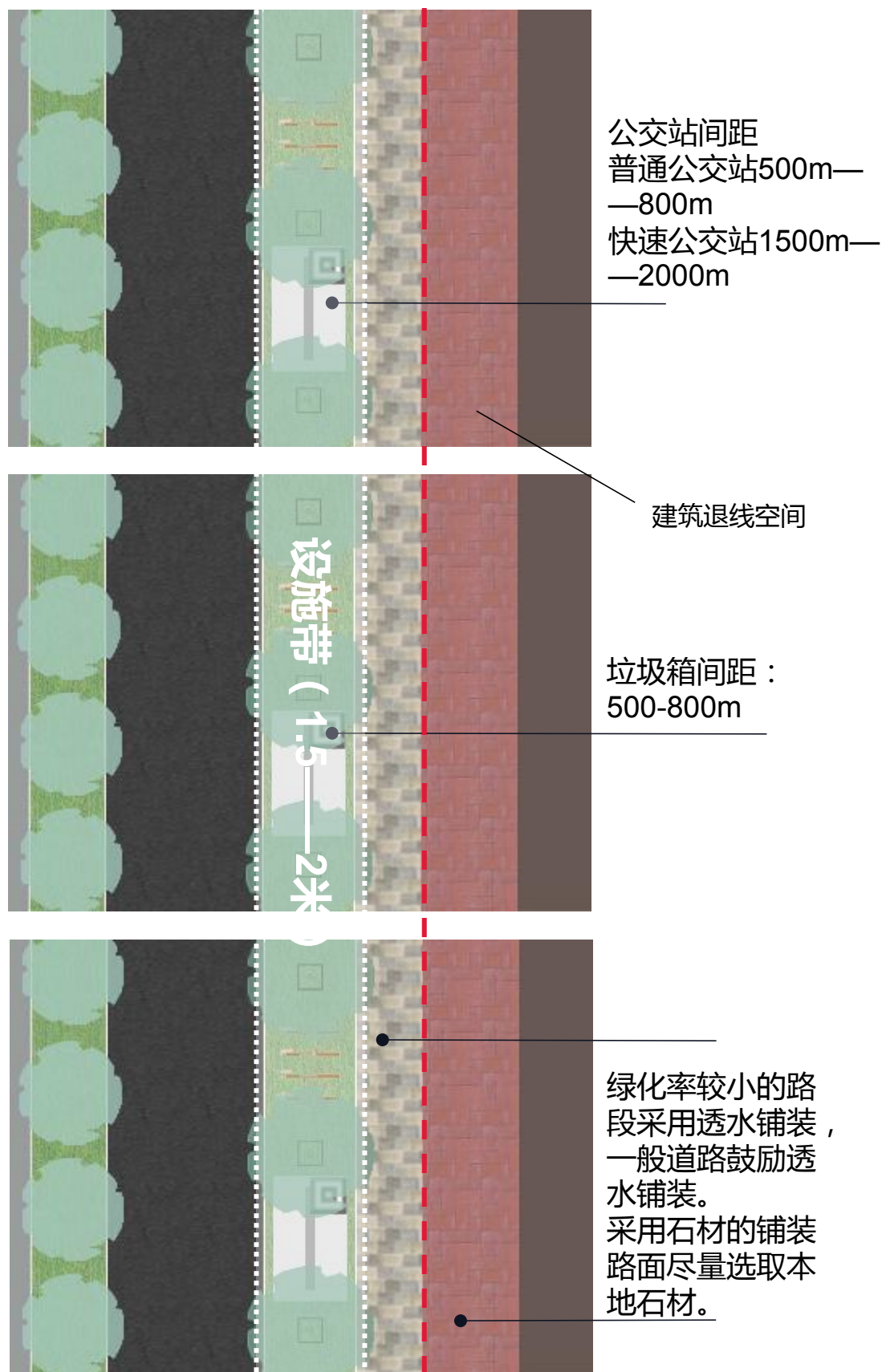
■ 横断面及平面示意图



第二章 分类控制

2.2 交通性主干道

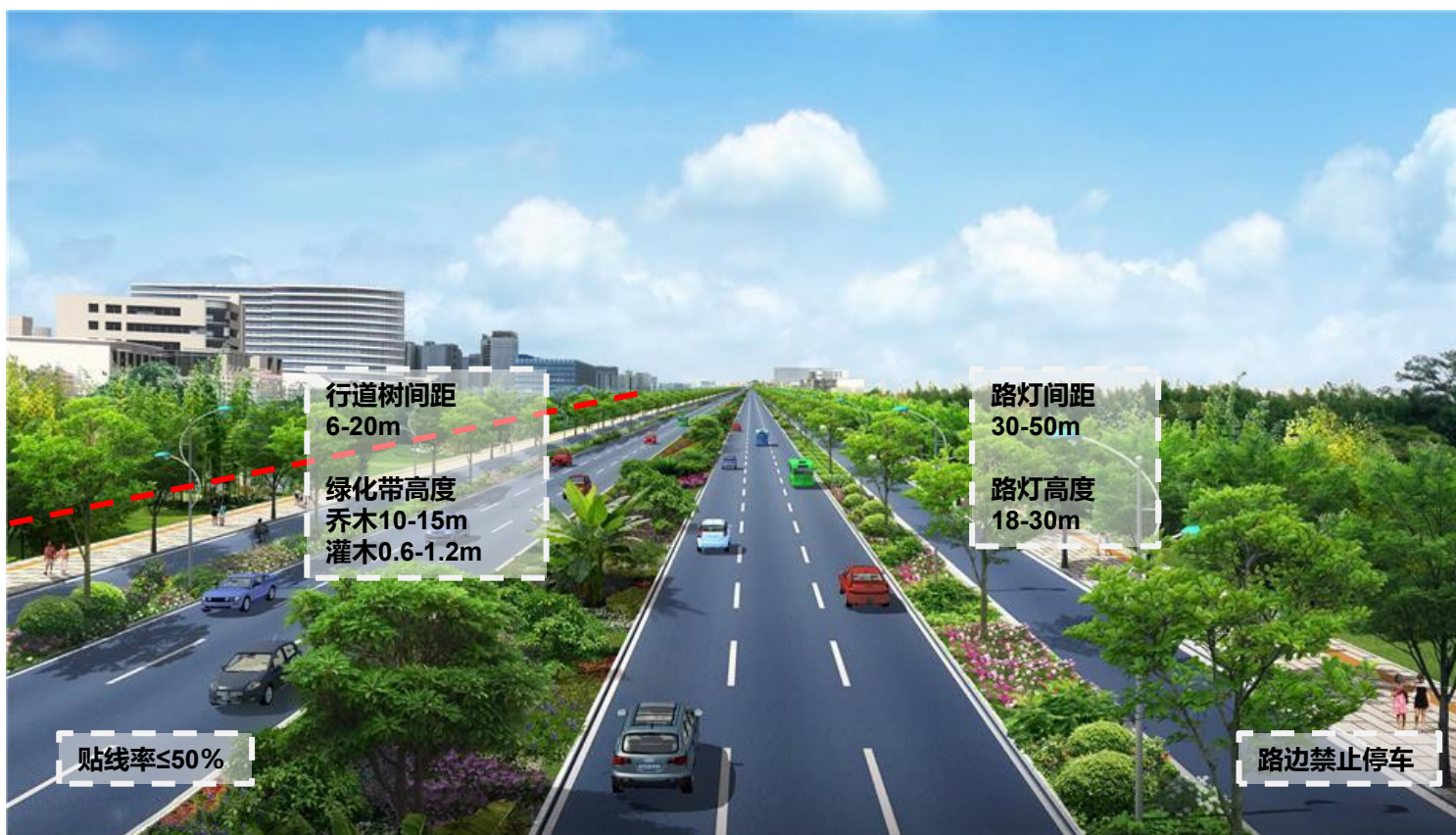
■ 设施带示意图



第二章 分类控制

2.2 交通性主干道

■ 街道景观示意图



第二章 分类控制

2.3 生活性主干道

■ 控制内容

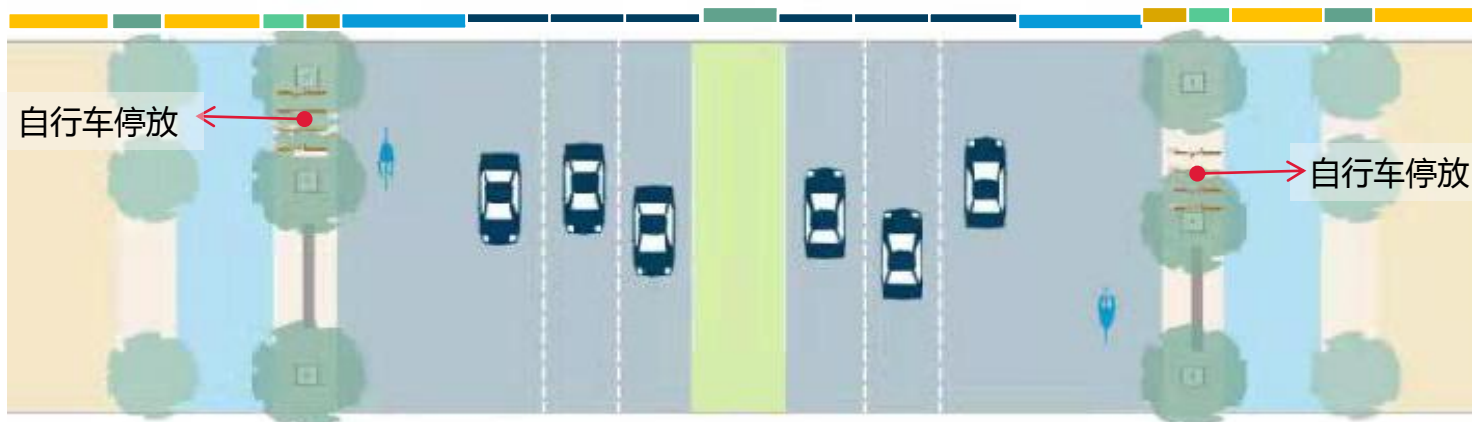
规定性指标 指导性指标 不控制 ..

		控制内容	控制要求	备注
尺度感		街道高宽比 (D/H)	1.3 : 1	
		沿街建筑高度	符合高宽比要求	
连续性		沿街建筑退线	退绿线不小于5m并符合《曲靖市中心城区规划管理技术规定》	
		贴线率	不小于70%	如有实体建筑无法满足时可用绿化实现
	建筑底部	首层檐口高度	建议选取4.5m	..
舒适性	人行空间	设施带	应宽1.5m-2m，应设置行道树、路灯、公交站、垃圾箱。	布局见设施带示意图
		人行通道	宽度不小于4.5m，还应设置盲道并符合无障碍交通的要求。	应保障人行通道顺畅
		绿化带	按绿线规范要求，内环线以内道路，绿化带宽度不小于3m，内环线至中环线道路，绿化带不小于8m，中环线至外环线道路，绿化带不小于18m。绿化带应置换一部分到道路红线内，作为绿化带1，宽度不小于2.5m。绿化带2以灌木为主。	绿化应以灌木和乔木共同组成
		建筑退线空间	可用于绿化或铺装。应以明确景观元素表达地块的边界，以分隔私人与公共空间。	景观由绿化、铺装、围墙等元素组成
	绿化及设施	行道树间距	4-8m	绿化形式应参照相关设计导则
		绿化种植高度	乔木为9-15m 灌木为0.6-1.2m	
		路灯间距	5-20m	公交站等候区内应至少有一个垃圾箱
		路灯高度	6m-15m	
		公交站间距	500-800m	
		垃圾箱间距	不大于100m	
报刊亭		有		
休闲座椅间距	400-500m			
	无障碍设施	有		
停车及隔离设施	路边停车	严禁长时间停车	..	
	隔离设施	设置	..	

第二章 分类控制

2.3 生活性主干道

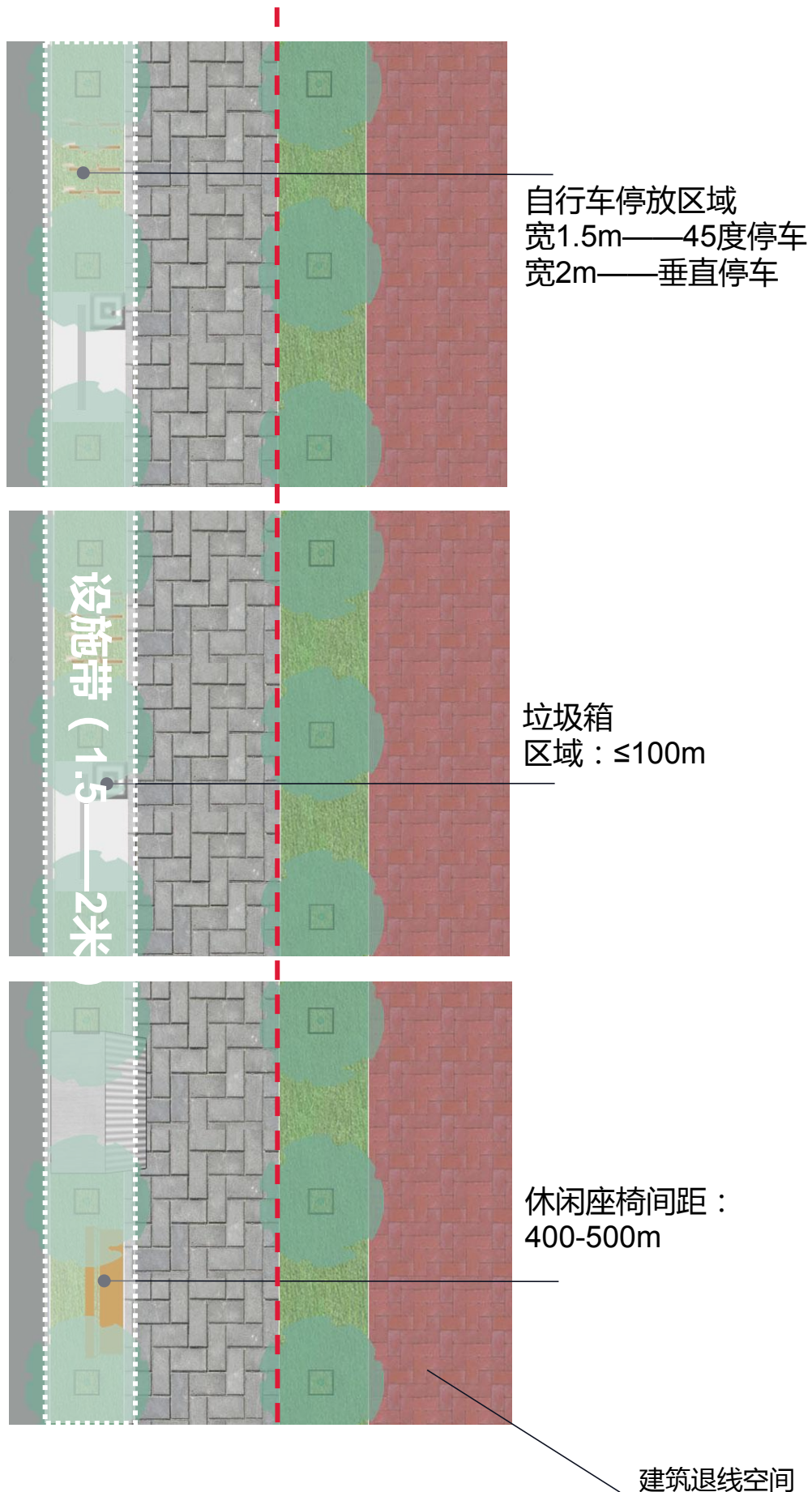
■ 横断面及平面示意图



第二章 分类控制

2.3 生活性主干道

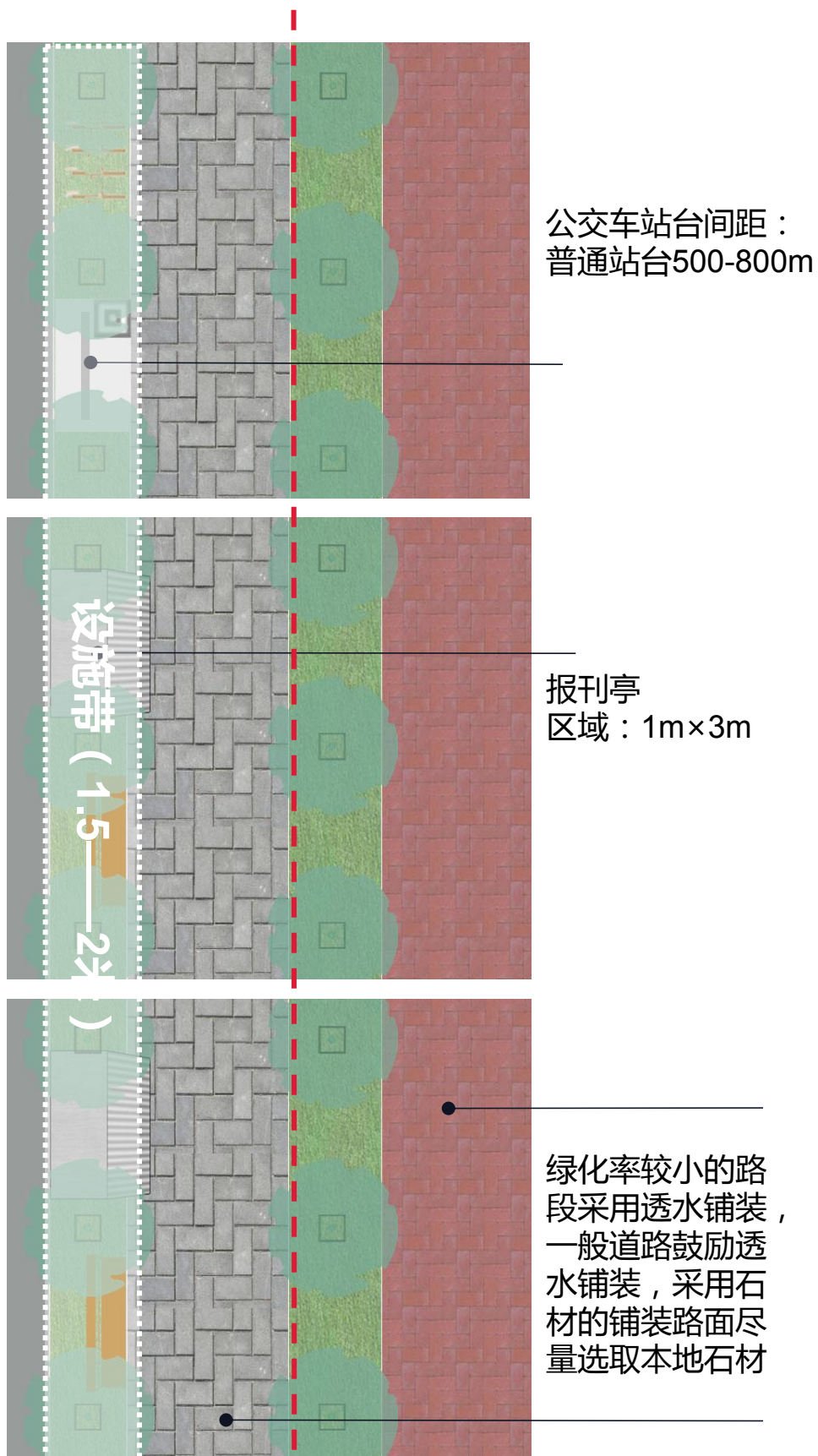
■ 设施带示意图



第二章 分类控制

2.3 生活性主干道

■ 设施带示意图



第二章 分类控制

2.3 生活性主干道

■ 街道景观示意图



第二章 分类控制

2.4 交通性次干道

■ 控制内容

规定性指标 指导性指标 不控制 ..

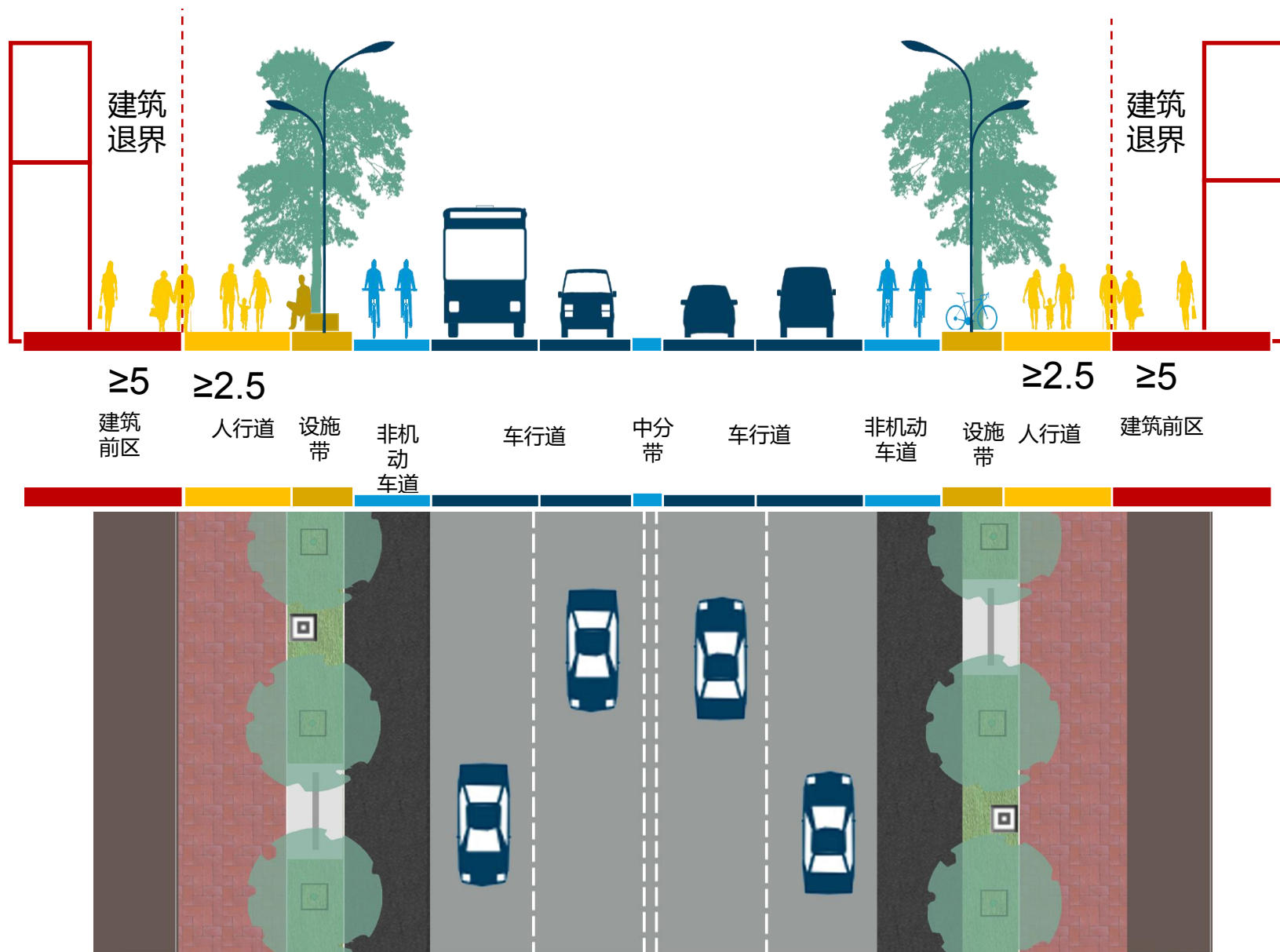
		控制内容	控制要求	备注	
尺度感		街道高宽比 (D/H )	..	..
		沿街建筑高度	..	..
连续性		沿街建筑退线	退绿线不小于5m并符合《曲靖市中心城区规划管理技术规定》		
		贴线率	50%-70%	如有实体建筑无法满足时，可用绿化实现	
	建筑底部	首层檐口高度	..	..
快速路界面景观设计导则	舒适性	设施带	应宽1.5m-2m，应设置行道树、路灯、公交站、垃圾箱。	布局见设施带示意图	
		人行通道	宽度不小于2.5m，还应设置盲道并符合无障碍交通的要求。	应保障人行通道顺畅	
		绿化带	按绿线规范要求。	绿化应以灌木和乔木共同组成	
		建筑退线空间	可用于绿化或铺装。应以明确景观元素表达地块的边界以分隔私人与公共空间。	景观由绿化、铺装、围墙等元素组成	
	人行空间	行道树间距	6-10m		
		绿化种植高度	乔木为9-12m 灌木为0.6-1.2m	绿化形式应参照相关设计导则	
		绿化及设施	路灯间距	10-30m	公交站等候区内应至少有一个废物箱
			路灯高度	9m-18m	
		公交站间距	500-800m		
	垃圾箱间距	400m-500m			
	报刊亭	有			
	休闲座椅	无			
	无障碍设施	有	..		
停车及隔离设施	路边停车	禁止停车	..		
	隔离设施	设置中央隔离带和快慢分隔带	分隔带 宜采用绿化隔离形式		

第二章 分类控制

2.4 交通性次

干道

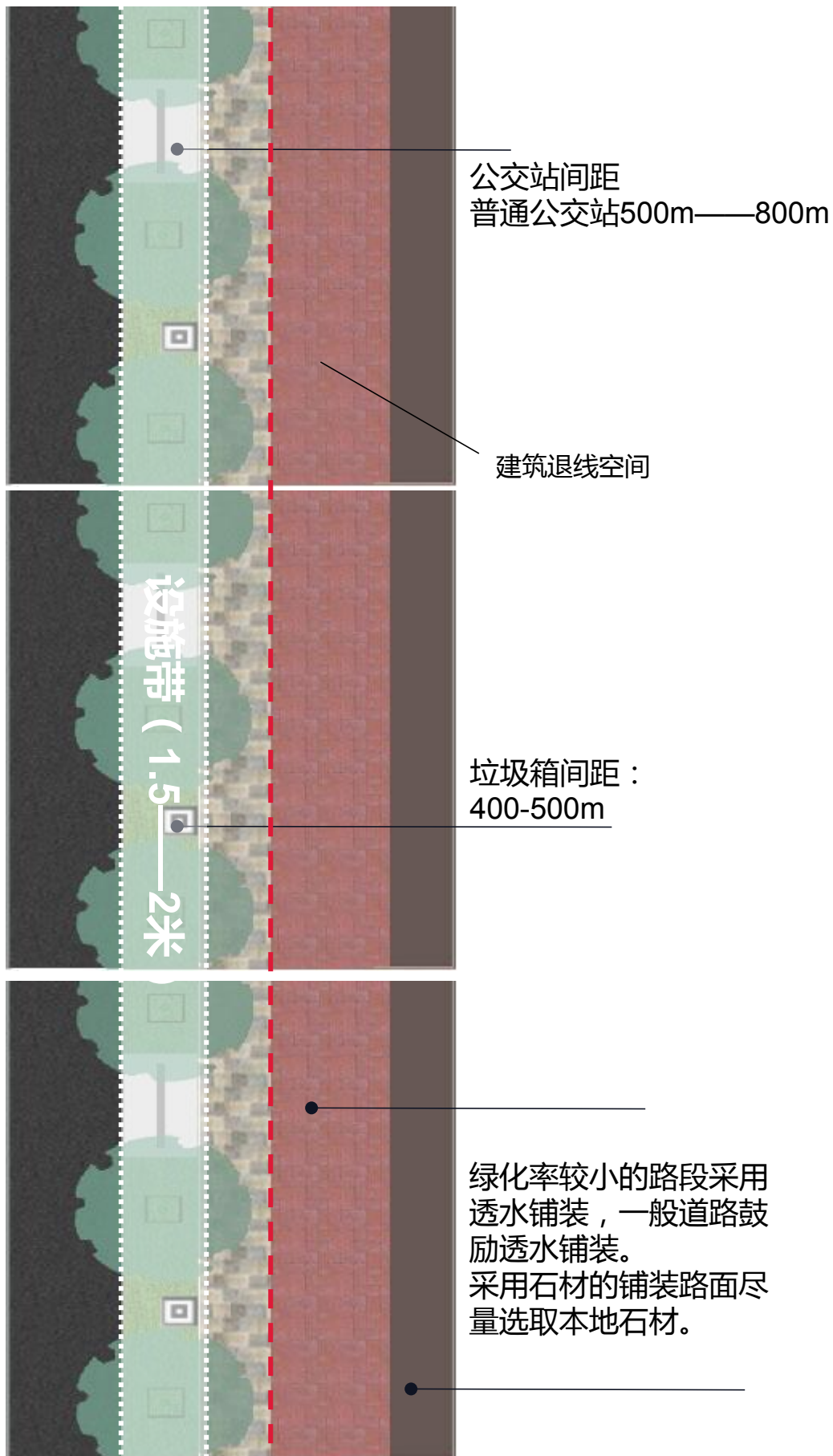
■ 横断面及平面示意图



第二章 分类控制

2.4 交通性次干道

■ 设施带示意图



第二章 分类控制

2.4 交通性次干道

■ 街道景观示意图



第二章 分类控制

2.5 生活性次干道

■ 控制内容

规定性指标 指导性指标 不控制 ..

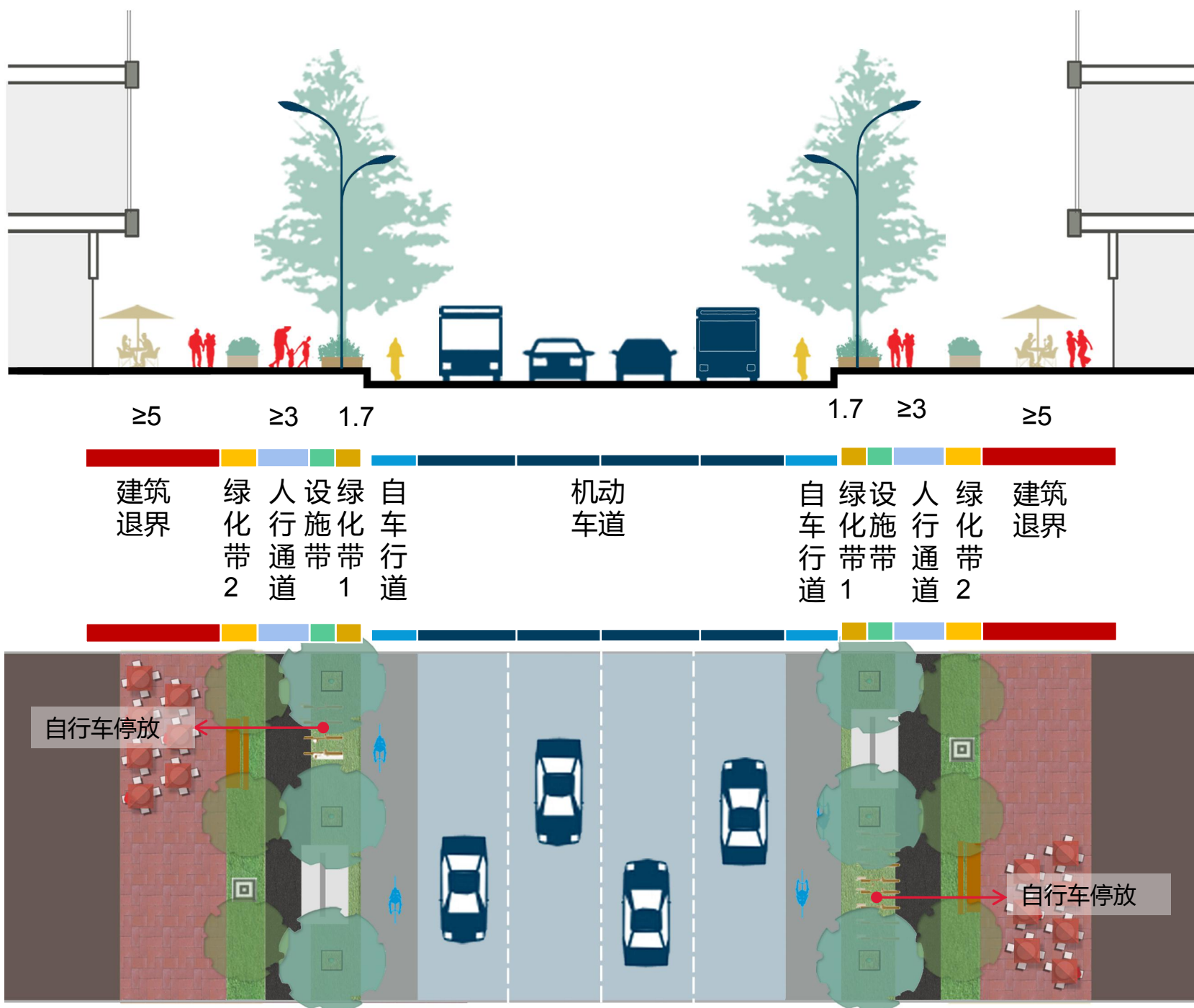
		控制内容	控制要求	备注
尺度感		街道高宽比 (D/H)	1.3 : 1	..
		沿街建筑高度	符合高宽比要求	
连续性		沿街建筑退线	退绿线不小于5m并符合《曲靖市中心城区规划管理技术规定》	
		贴线率	不小于70%	如有实体建筑无法满足时可用围墙或绿化实现
	建筑底部	首层檐口高度	建议选取4m	..
舒适性	人行空间	设施带	应宽1.7m, 应设置行道树、路灯、公交站、垃圾箱。	布局见设施带示意图
		人行通道	宽度不小于3m, 还应设置盲道并符合无障碍交通的要求。	严禁侵占和阻碍人行通道
		绿化带	按绿线规范要求, 内环线以内道路, 绿化带宽度不小于3m, 内环线至中环线道路, 绿化带不小于8m, 中环线至外环线道路, 绿化带不小于18m。绿化带应置换一部分到道路红线内, 作为绿化带1, 宽度不小于1.5m, 灌木、乔木结合布置。绿化带2以灌木为主。	绿化应以灌木和乔木共同组成
		建筑退线空间	可用于绿化或铺装。应以明确景观元素表达地块的边界, 以分隔私人公共空间。	景观由绿化、铺装、围墙等元素组成
	绿化及设施	行道树间距	4-6m	绿化形式应参照相关设计导则
		绿化种植高度	乔木为7-10m 灌木为0.6-1.2m	
		路灯间距	5-10m	公交站等候区内应至少有一个废物箱
		路灯高度	2.5m-45m	
		公交站间距	500-800m	
		垃圾箱间距	不大于100m	
报刊亭	有			
休闲座椅间距	400-500m			
		无障碍设施	有	
停车及隔离设施		路边停车	严禁长时间停车	..
		隔离设施	..	..

第二章 分类控制

2.5 生活性次干道

■ 横断面及平面示意图

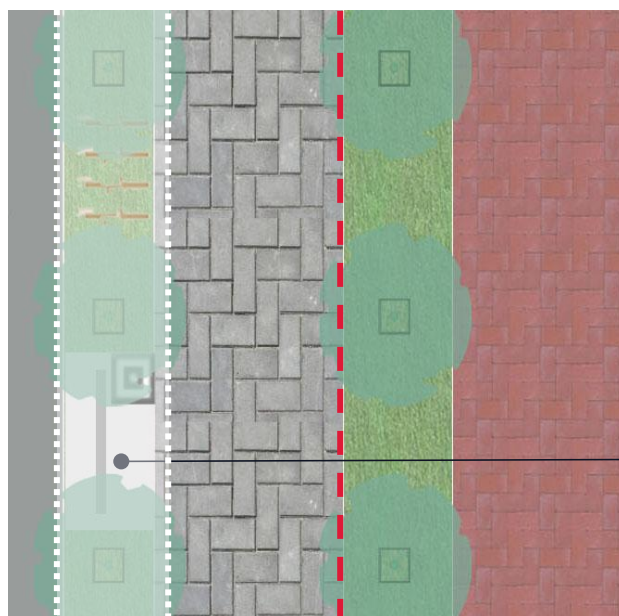
建筑退线5m



第二章 分类控制

2.5 生活性次干道

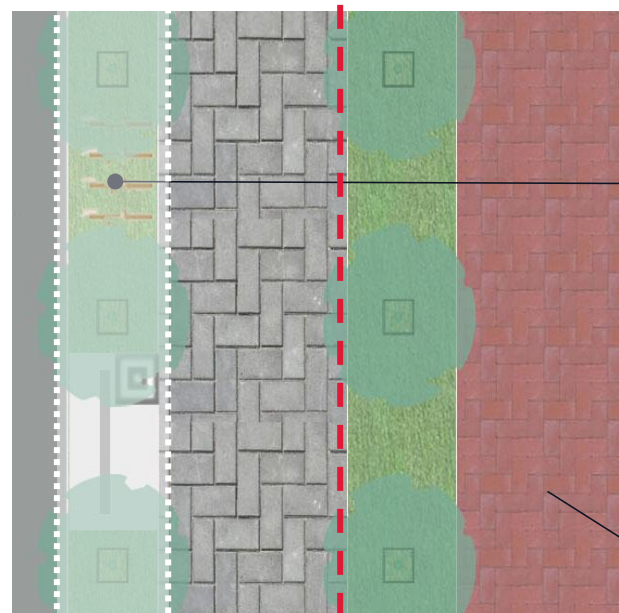
■ 设施带示意图



公交站间距
500-800m



垃圾箱
区域：≤100m



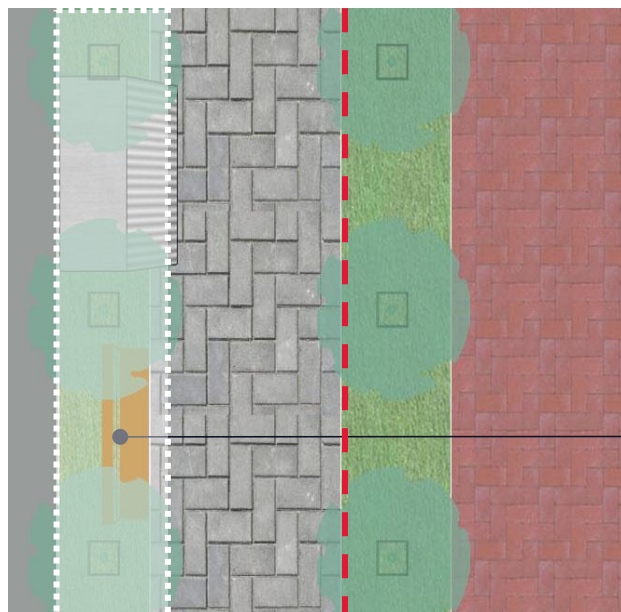
自行车停放区域
宽1.7m——60度停车

建筑退线空间

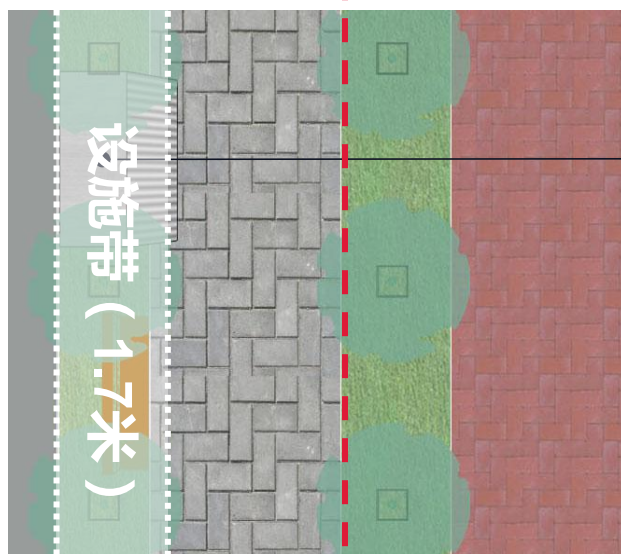
第二章 分类控制

2.5 生活性次干道

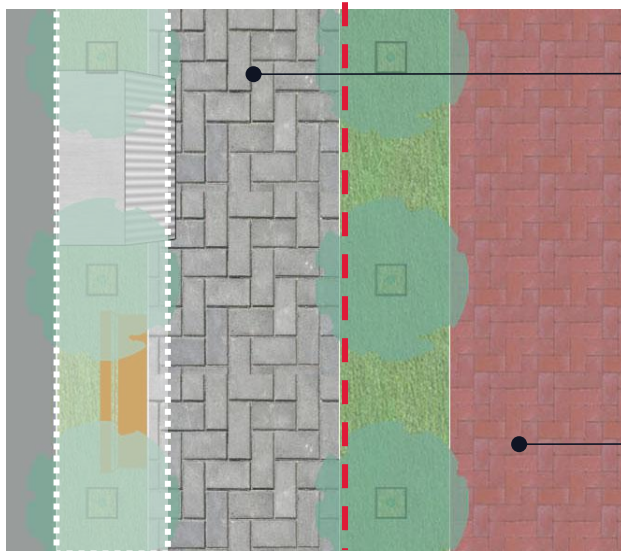
■ 设施带示意图



休闲座椅间距
400-500m



报刊亭
区域：1m×3m



绿化率较小的路段采用
透水铺装，一般道路鼓励
透水铺装。
采用石材的铺装路面尽
量选取本地石材



第二章 分类控制

2.5 生活性次干道

■ 街道景观示意图



第二章 分类控制

2.6 支路

■ 控制内容

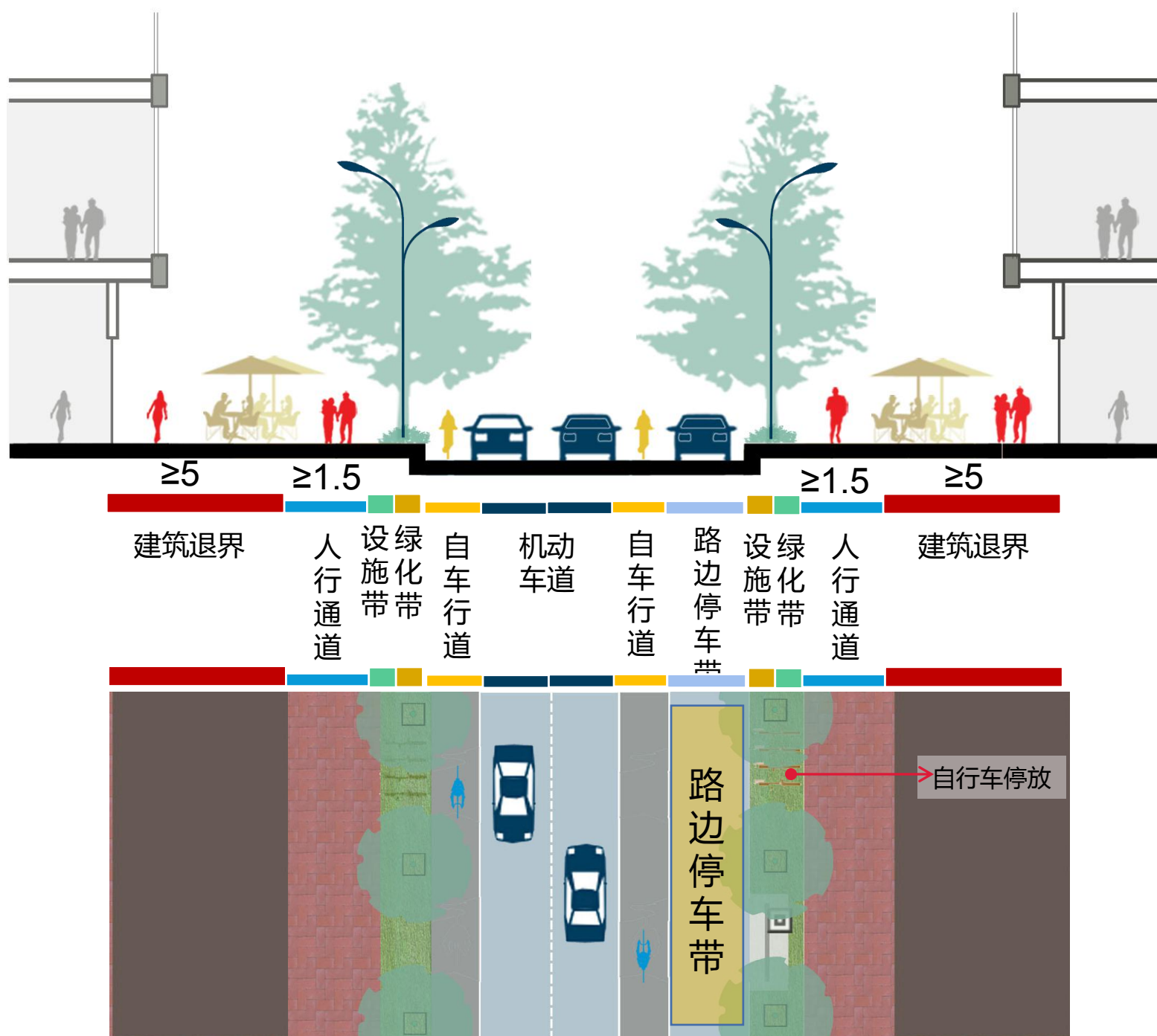
规定性指标 指导性指标 不控制 ..

		控制内容	控制要求	备注		
快速路界面景观设计导则	尺度感	街道高宽比 (D/H)	1.3 : 1			
		沿街建筑高度	不超过54m			
	连续性	沿街建筑退线	退绿线不小于5m并符合《曲靖市中心城区规划管理技术规定》			
		贴线率	宜为50%-70%	如有实体建筑无法满足时可用绿化实现		
	建筑底部	首层檐口高度	建议选取4m	..		
	舒适性	人行空间	设施带	应宽1.5-2m，应设置行道树、路灯、公交站、垃圾箱。	布局见设施带示意图	
			人行通道	宽度不小于1.5m，还应设置盲道并符合无障碍交通的要求。	严禁侵占和阻碍人行通道	
			绿化带	按绿线规范要求	绿化应以灌木和乔木共同组成	
			建筑退线空间	可用于绿化或铺装。应以明确景观元素表达地块的边界，以分隔私人公共空间。	景观由绿化、铺装、围墙等元素组成	
			绿化及设施	行道树间距	4-6m	绿化形式应参照相关设计导则
				绿化种植高度	乔木为7-10m 灌木为0.6-1.2m	
			绿化及设施	路灯间距	5-10m	公交站等候区内应至少有一个废物箱
				路灯高度	1m-4.5m	
				公交站间距	500-800m	
垃圾箱间距				不大于100m		
报刊亭	有					
绿化及设施	休闲座椅间距	400-500m				
	无障碍设施	有				
	停车及隔离设施	路边停车	允许单侧停车	应有明显界限		
	隔离设施	不设置	..			

第二章 分类控制

2.6 支路

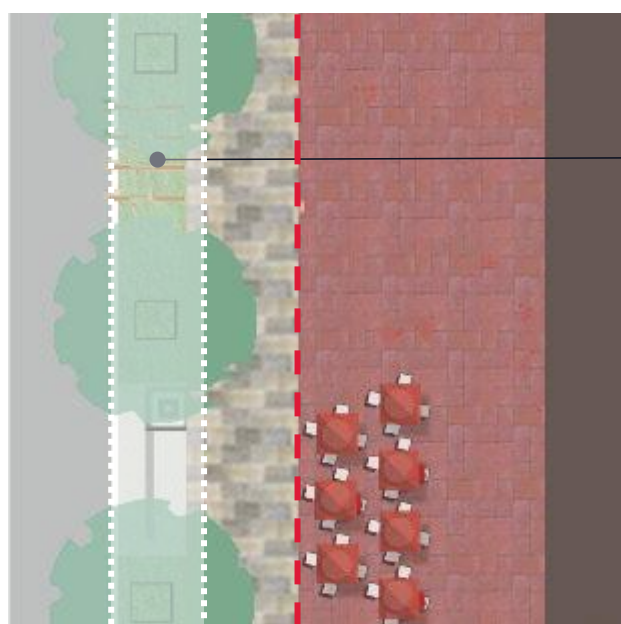
■ 横断面及平面示意图



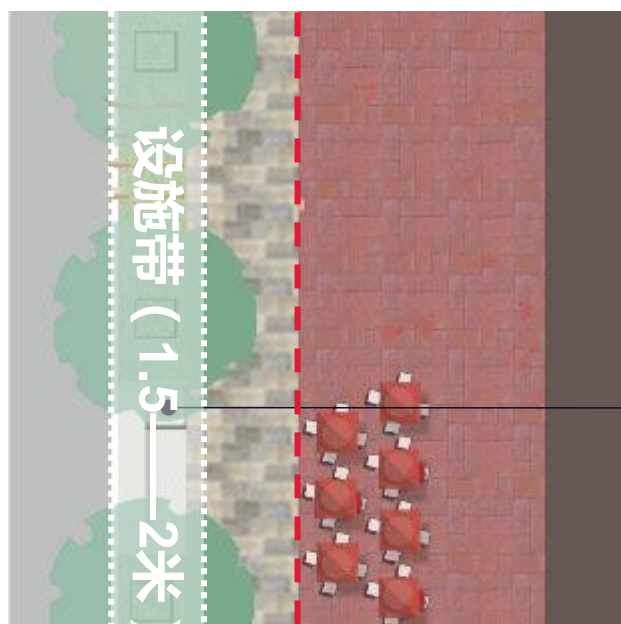
第二章 分类控制

2.6 支路

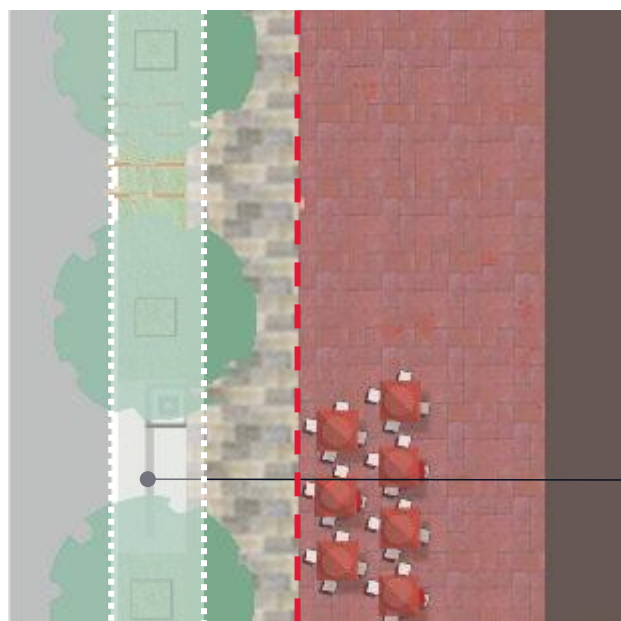
■ 设施带示意图



自行车停车区域
宽1.5m——45度停车
宽2m——垂直停车



垃圾箱间距：
≥100m

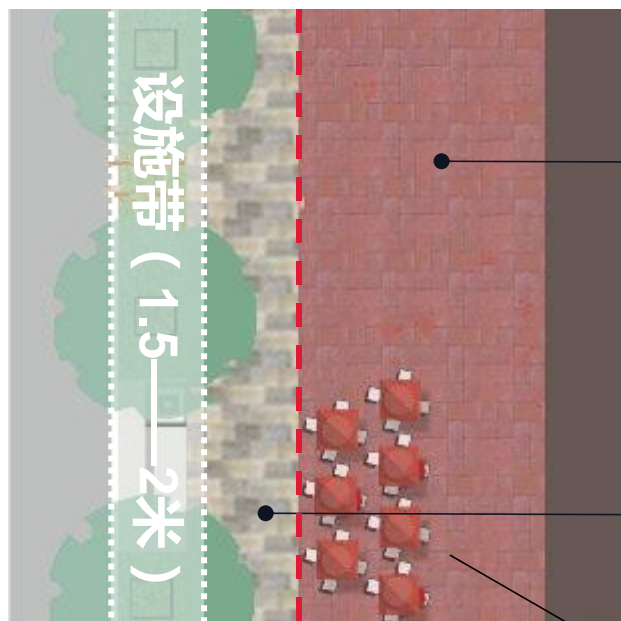


公交站间距
500m——800m

第二章 分类控制

2.6 支路

■ 设施带示意图



绿化率较小的路段采用透水铺装，一般道路鼓励透水铺装。采用石材的铺装路面尽量选取本地石材。

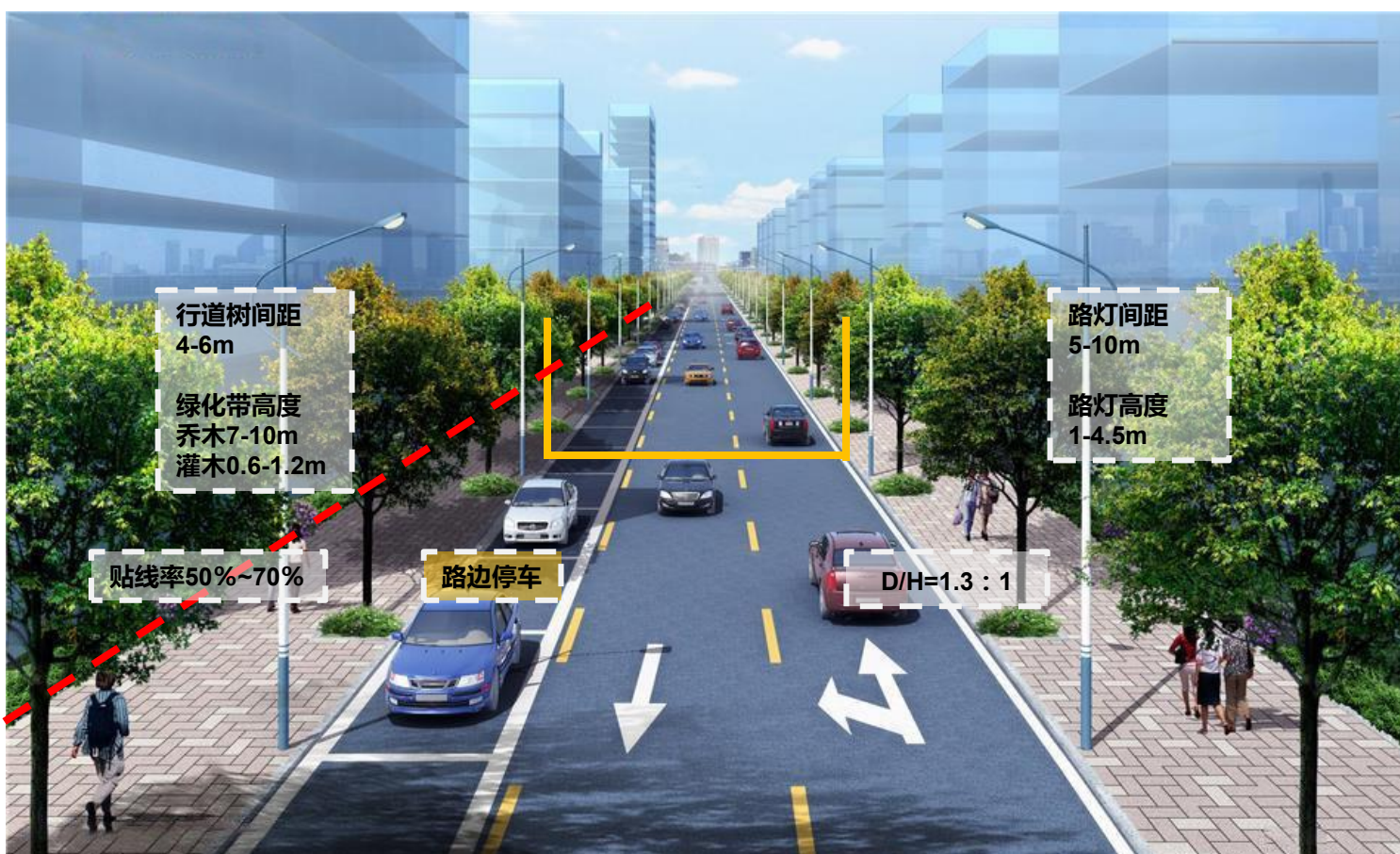
建筑退线空间



第二章 分类控制

2.6 支路

■ 街道景观示意图



第二章 分类控制

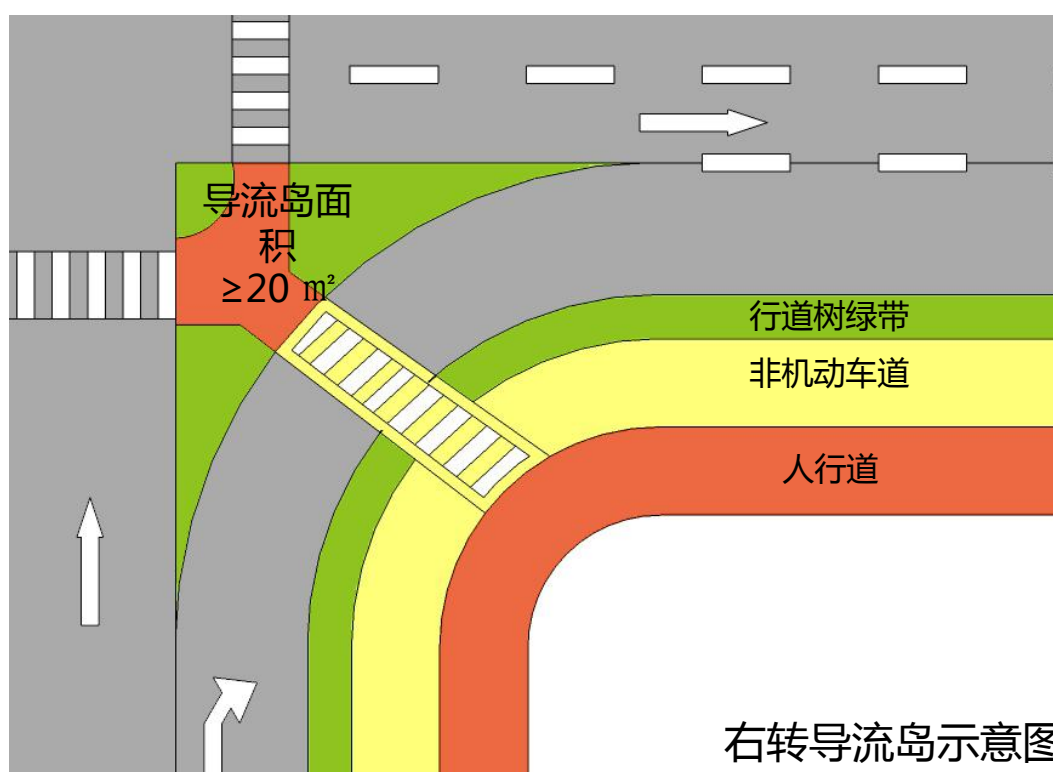
2.7 交叉口

■ 交叉口右转导流岛

生活型街道在保障车辆转弯安全的前提下宜取消右转渠化岛，方便行人和非机动过街。

交通型街道宜设置右转导流岛。

利用右转导流岛设置步行和自行车过街安全等候区时，交通岛面积宜为 20 m^2 以上。



■ 路缘石转角半径

道路交叉口应合理控制路缘石转角半径，在人行密集区域的道路交叉口适当缩短行人过街距离（以生活性次干道和支路为主），引导机动车减速右转，塑造更加安全和友好的步行环境。

第二章 分类控制

2.7 交叉口

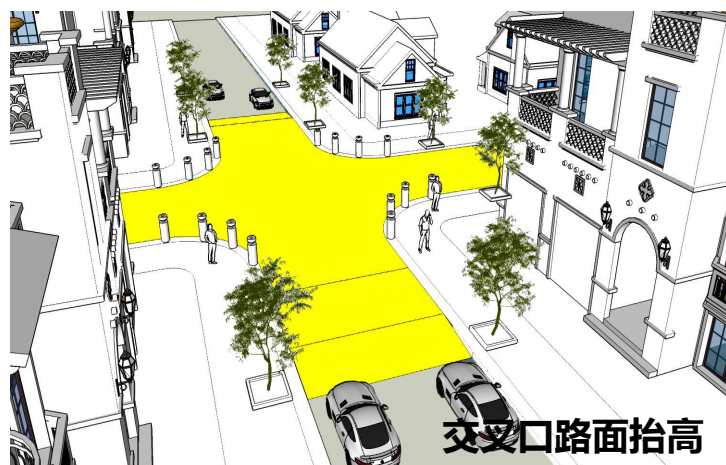
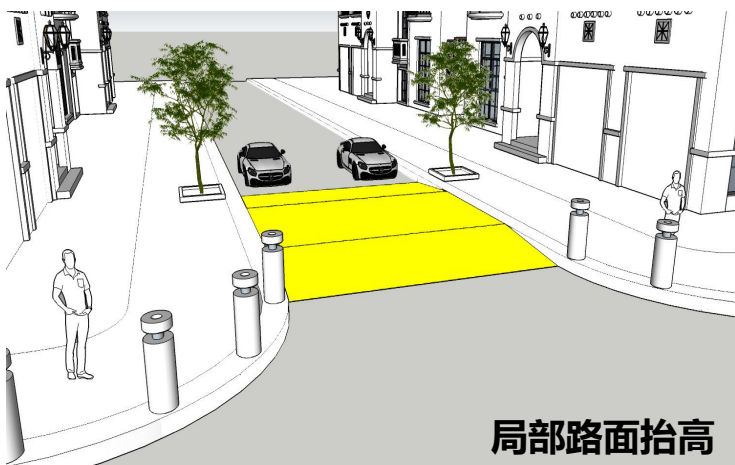
■ 共享街道和3D斑马线

以行人、非机动车通行为主的支路适宜采用共享街道的方式；学校、医院等人车流密集的区域，宜采用3D斑马线的方式。

(1) 路面抬高、共享街道

鼓励生活型支路设置共享街道，创造一个共享型、富有活力的街景。

采取道路交叉口或局部路段抬高，与人行道同一标高，并对路面进行全铺装，由行人、非机动车和机动车共享街道空间。但应通过铺装和缘石区分步行区域和混行区域，并通过设置隔离桩避免机动车进入步行区域。



(2) 3D斑马线

在学校、医院等人车流密集的区域，鼓励采用3D斑马线方式，有效降低这类节点的车速，保障行人通行安全。

